



TORM fik i 2010 et underskud før skat på USD 85 mio. før nedskrivning og justering for skibssalg, hvilket var på niveau med de seneste forventninger. "Optimering af flåden og effektiv udnyttelse af stordriftsfordele sikrede en indtjening over det generelle markedsniveau, men resultatet er ikke tilfredsstillende," udtaler CEO Jacob Meldgaard.

- Resultatet før skat blev i 2010 et underskud på USD 136 mio. Resultatet er påvirket af en nedskrivning på USD 35 mio. på Selskabets investering i FR8 samt et tab på USD 16 mio. fra salget af de to Kamsarmax tørlastnybygninger, som tidligere var forventet indregnet i første kvartal 2011. De nye ejere tog levering tidligt i 2011, og resultatet er herefter indregnet i 2010.
- I 2010 var Tankdivisionens indtjening negativt påvirket af de fortsat lave fragtrater. Tankmarkedet var præget af det rigelige tonnageudbud i 2010, og efterspørgslen var negativt påvirket af generel mangel på arbitragemuligheder, begrænset brug af skibe som flydende lagre i andet halvår af 2010 samt et generelt lavt benzinforbrug i USA.
- Tørlastfragtraterne var volatile i 2010, men denne volatilitet havde begrænset betydning for TORMs indtjening på grund af Selskabets høje afdækning.
- Resultatet for 2010 er positivt påvirket med netto USD 2 mio. fra salg af skibe. Dette består af en gevinst på USD 18 mio. fra salg af to tørlastskibe, der blev solgt i fjerde kvartal 2009 men leveret til de nye ejere i 2010, og et tab på USD 16 mio. fra salget af to Kamsarmax tørlastnybygninger til levering i 2011.
- TORMs effektiviseringsprogram "Greater Efficiency Power" har som forventet medført besparelser på USD 50 mio. i 2010 sammenlignet med driftsniveauet i 2008 svarende til ca. 20%.
- I december 2010 indgik TORM en ny finansieringsaftale på USD 59 mio. for Selskabets to Kamsarmax nybygninger med levering i 2012 og 2013. Herefter udgjorde TORMs likvide beholdninger og uudnyttede kreditfaciliteter i alt USD 351 mio. pr. 31. december 2010. De resterende investeringer relateret til ordrebogen udgjorde USD 258 mio. TORM arbejder med en række initiativer, herunder refinansiering af eksisterende lån, hvilket vil styrke Selskabets finansielle beredskab.
- Egenkapitalen udgjorde ultimo december 2010 USD 1.115 mio. (DKK 6.260 mio.) svarende til USD 16,1 pr. aktie (DKK 90,3) ekskl. beholdning af egne aktier, hvilket giver TORM en solvens på 34%.
- TORM beregner flådens langsigtede indtjeningspotentiale baseret på diskonterede forventede fremtidige pengestrømme i henhold til IFRS. Den beregnede værdi af flåden pr. 31. december 2010 understøtter de bogførte værdier.
- Pr. 31. december 2010 var 16% af de samlede indtjeningsdage i Tankdivisionen for 2011 dækket til USD/dag 16.103 og 73% af de samlede indtjeningsdage i Tørlastdivisionen til USD/dag 16.896.
- På grund af de fortsat vanskelige markedsvilkår forventer TORM et negativt resultat før skat på USD 100-125 mio. for 2011. Da 30.949 af indtjeningsdagene ikke er afdækkede ved udgangen af 2010, vil en ændring i fragtraterne på USD/dag 1.000 påvirke resultatet før skat med USD 31 mio. Forventningerne indeholder et tab på USD 6 mio. fra det offentliggjorte salg af MR-produkttankskibet, Faja de Oro. Tabet vil blive indregnet i første kvartal 2011 ved skibets levering til den nye ejer.
- Bestyrelsen anbefaler, at der ikke udbetales udbytte for regnskabsåret 2010.

Kontakt Jacob Meldgaard, CEO, tlf.: +45 39 17 92 00
Roland M. Andersen, CFO, tlf.: +45 39 17 92 00
Sune S. Mikkelsen, VP IR, tlf.: +45 39 17 92 00

Telekonference TORM afholder telekonference for analytikere og investorer den 10. marts 2011, kl. 15:00 dansk tid, hvor årsrapporten gennemgås af CEO Jacob Meldgaard, CFO Roland M. Andersen og VP Investor Relations Sune S. Mikkelsen. Telekonferencen vil foregå på engelsk. Ring venligst 10 minutter før konferencen begynder på tlf. +45 3271 4607 (fra Europa) eller +1 877 491 0064 (fra USA). Telekonferencen vil også blive udsendt via TORMs website www.torm.com, der også vil indeholde det ledsagende præsentationsmateriale.



USD mio.	2010	2009	2008	2007	2006
RESULTATOPGØRELSE					
Nettoomsætning	856	862	1.184	774	604
Indtjening (timecharterækvivalent, TCE)	561	633	906	604	454
Dækningsbidrag	180	243	538	334	270
EBITDA	97	203	572	288	301
Resultat af primær drift (EBIT)	-80	50	446	199	242
Finansielle poster	-57	-69	-86	605	-1
Resultat før skat	-136	-19	360	804	241
Årets resultat	-135	-17	361	792	235
Årets resultat før nedskrivninger	-100	3	361	792	235
BALANCE					
Langfristede aktiver	2.984	2.944	2.913	2.703	1.970
Aktiver i alt	3.286	3.227	3.317	2.959	2.089
Egenkapital	1.115	1.247	1.279	1.081	1.281
Forpligtelser i alt	2.171	1.981	2.038	1.878	808
Investeret kapital	2.987	2.926	2.822	2.618	1.300
Netto rentebærende gæld	1.875	1.683	1.550	1.548	663
Likvider og obligationer	120	122	168	105	32
PENGESTRØMME					
Fra driftsaktiviteter	-1	116	385	188	232
Fra investeringsaktiviteter	-187	-199	-262	-357	-118
deraf investering i materielle anlægsaktiver	-254	-289	-378	-252	-246
Fra finansieringsaktiviteter	186	37	-59	242	-239
Pengestrømme i alt (netto)	-2	-46	63	73	-125
FINANSIELLE NØGLETAL *)					
Marginer (i forhold til nettoomsætning):					
Indtjening (TCE)	65,5%	73,4%	76,5%	78,0%	75,2%
Dækningsbidrag	21,0%	28,2%	45,4%	43,2%	44,7%
EBITDA	11,3%	23,5%	48,3%	37,2%	49,8%
Resultat af primær drift	-9,3%	5,8%	37,7%	25,7%	40,1%
Egenkapitalforrentning (RoE)	-11,4%	-1,3%	30,6%	67,1%	21,5%
Afkast af investeret kapital (RoIC **)	-2,7%	1,7%	16,4%	10,2%	19,5%
Egenkapitalens andel af aktiver i alt	33,9%	38,6%	38,6%	36,5%	61,3%
Valutakurs USD/DKK, ultimo	5,61	5,19	5,28	5,08	5,66
Valutakurs USD/DKK, gennemsnit	5,62	5,36	5,09	5,44	5,95
AKTIERELATEREDE NØGLETAL *)					
Resultat pr. aktie, EPS (USD)	-2,0	-0,3	5,2	11,4	3,4
Udvandet resultat pr. aktie, EPS (USD)	-2,0	-0,3	5,2	11,4	3,4
Cash flow pr. aktie, CFPS (USD)	0,0	1,7	5,6	2,7	3,3
Foreslået udbytte pr. aktie (USD) ***)	0,00	0,00	0,76	0,89	1,02
Foreslået udbytte pr. aktie (DKK)	0,00	0,00	4,00	4,50	5,75
Ekstraordinært udbytte pr. aktie (DKK)	0,00	0,00	4,50	27,50	0,00
Aktiepris i DKK, ultimo (pr. aktie a DKK 5)	39,7	50,7	55,5	178,2	186,0
Antal aktier, ultimo (mio.)	72,8	72,8	72,8	72,8	72,8
Antal aktier (ekskl. egne aktier), gns. (mio.)	69,3	69,2	69,2	69,2	69,4

*) Nøgletallene er udregnet i overensstemmelse med Den Danske Finansanalytikerforenings anbefalinger. Sammenligningstallene er korrigeret for ændringen i stykstørrelsen af Selskabets aktier fra DKK 10 pr. aktie til DKK 5 pr. aktie i maj 2007.

***) Foreslået udbytte pr. aktie er omregnet til USD til DKK/USD kursen ved årets slutning for det pågældende år.

***) Foreslået udbytte pr. aktie er omregnet til USD til DKK/USD kursen ved årets slutning for det pågældende år.



**Safe Harbor
Fremadrettede
udsagn**

Emner behandlet i denne meddelelse kan indeholde fremadrettede udsagn. Fremadrettede udsagn reflekterer TORMs nuværende syn på fremtidige begivenheder og finansiell formåen og kan inkludere udtalelser vedrørende planer, mål, strategier, fremtidige begivenheder eller præstationsevne, og underliggende forudsætninger og andre udsagn, der er andre end udsagn om historiske fakta. De fremadrettede udsagn i denne meddelelse er baseret på en række forudsætninger, hvoraf mange er baseret på yderligere forudsætninger, herunder, men ikke begrænset til, ledelsens behandling af historiske driftsdata, data indeholdt i TORMs databaser, samt data fra tredjeparter. Selv om TORM mener, at disse forudsætninger var rimelige, da de blev udformet, kan TORM ikke sikre, at Selskabet vil opnå disse forventninger, idet forudsætningerne er udsat for væsentlige usikkerhedsmomenter, der er umulige at forudsige og er uden for Selskabets kontrol.

Vigtige faktorer der, efter TORMs mening, kan medføre, at resultaterne afviger væsentligt fra de, der er omtalt i de fremadrettede udsagn, omfatter verdensøkonomiens og enkeltvalutaers styrke, udsving i charterhyre rater og skibsværdier, ændringer i efterspørgslen efter ton-mil, effekten af OPECs produktionsniveau og verdens forbrug og oplagring af olie, ændringer i efterspørgslen, der kan påvirke timecharterers holdning til planlagt og ikke-planlagt dokning, ændringer i TORMs driftsomkostninger, herunder bunkerpriser, doknings- og forsikringsomkostninger, ændringer i reguleringen af skibsdriften, herunder krav til dobbeltskrogede tankskibe eller handlinger foretaget af regulerende myndigheder, muligt ansvar fra fremtidige søgsmål, generelle politiske forhold, såvel nationalt som internationalt, potentielle trafik- og driftsforstyrrelser i shippingruter grundet politiske begivenheder eller terrorhandling. Risici og andre usikkerheder er yderligere beskrevet i rapporter og meddelelser, offentliggjort af TORM og indsendt til The US Securities and Exchange Commission (SEC).

De fremadrettede udtalelser er baseret på ledelsens aktuelle vurdering, og TORM er alene forpligtet til at opdatere og ændre de anførte forventninger i det omfang, det er krævet ved lov.

Om TORM

TORM er en af verdens ledende transportører af raffinerede olieprodukter og har desuden betydelige aktiviteter i tørlastmarkedet. Rederiet driver en samlet flåde ca. 140 moderne skibe, i samarbejde med andre anerkendte rederier, som deler TORMs høje krav om sikkerhed, miljøansvar og kundeservice.

TORM blev grundlagt i 1889. Selskabet har aktiviteter i hele verden og hovedkontor i København. TORM er børsnoteret på NASDAQ OMX Copenhagen (symbol: TORM) og på NASDAQ (symbol: TRMD). For yderligere oplysninger, se venligst www.torm.com.